



# Apresentação Técnica e Operacional

## Prefeitura do Recife | Harley Fest

# Celebrando a cultura estradeira com rigor técnico no coração de Boa Viagem.

Área de Intervenção:

**2.100 m<sup>2</sup>**

de asfalto otimizados.

Extensão Linear:

**210**

metros de controle  
perimetral rigoroso.

Organização Espacial:

**4 zonas**

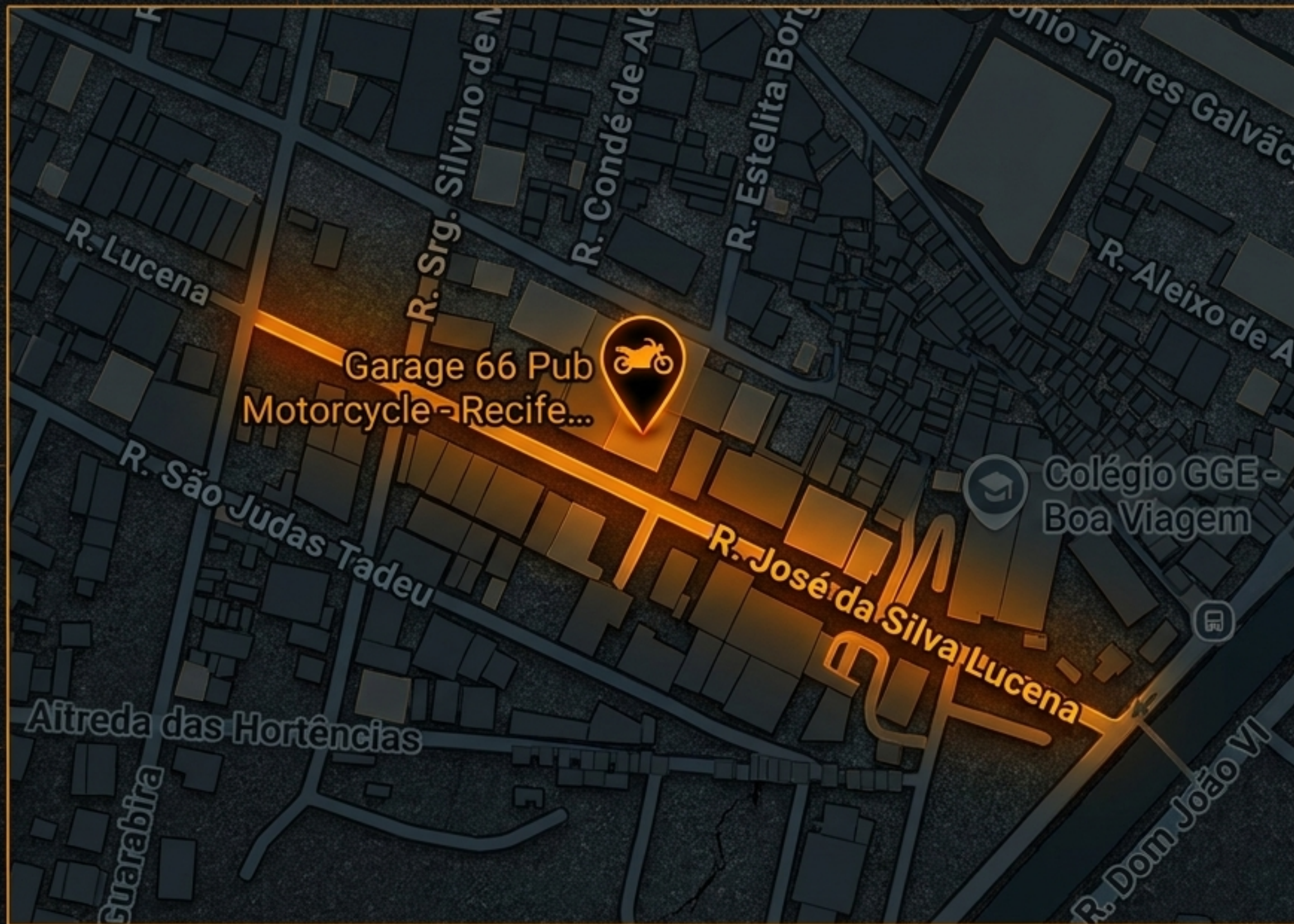
distintas de  
fluxo unidirecional.

Espinha Dorsal de Segurança:

**4,00m**

de corredor de  
emergência contínuo.

Uma intervenção urbana planejada para garantir segurança absoluta, fomento à economia local e impacto zero nas vias arteriais.



## LOCALIZAÇÃO ESTRATÉGICA: O POLÍGONO DE INTERVENÇÃO

### VIA ESCOLHIDA:

Rua José da Silva Lucena.

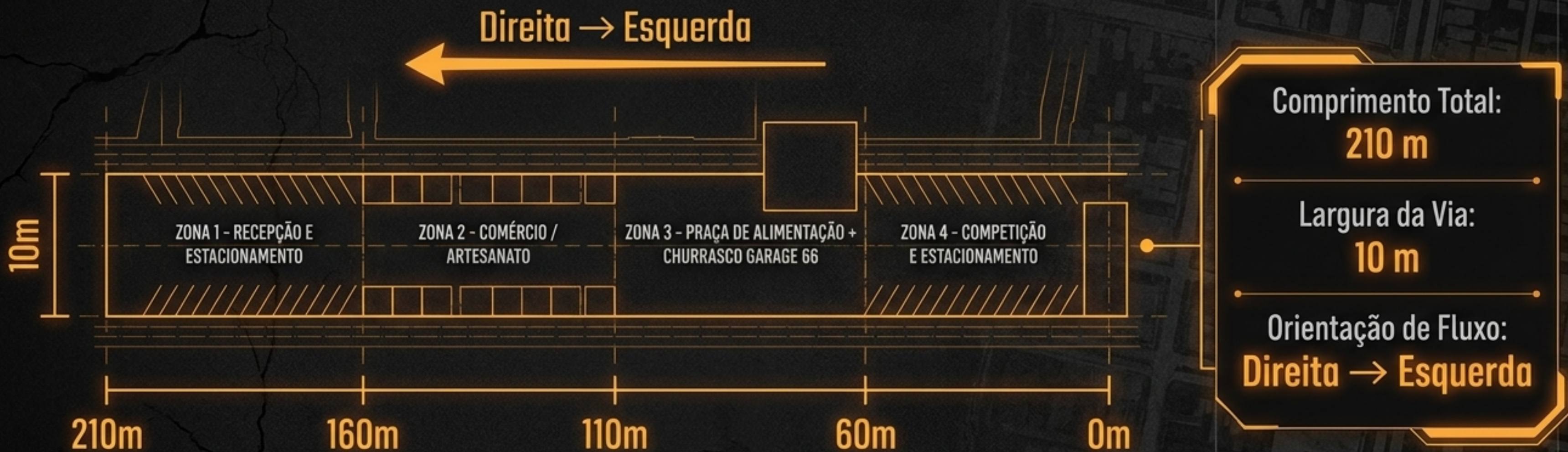
### O RACIONAL TÉCNICO:

Trecho naturalmente delimitado de 210 metros, ladeado por muros e garagens comerciais, ideal para contenção de público.

### IMPACTO MINIMIZADO:

Permite isolamento perimetral completo sem comprometer o escoamento principal do bairro.

# A Geometria do Evento: Transformando 2.100 m<sup>2</sup>



Planejamento milimétrico dividindo a via em quatro zonas funcionais sequenciais, projetadas para diluir aglomerações.

# Matriz de Organização Setorial

Zona	Função	Infraestrutura	Fluxo
ZONA 1 (0-60m): Recepção	Acesso e Triagem	Estacionamento de motos (45°) e tótems	Contínuo, absorção inicial.
ZONA 2 (60-110m): Comércio	Varejo e Artesanato	Tendas padronizadas de 7,5m <sup>2</sup> (espaçamento 1,5m)	Moderado, circulação central.
ZONA 3 (110-160m): O Epicentro	Alimentação e Cultura	Mesas, Churrasco Garage 66, Palco Interno	Estacionário/Alta densidade (Controlada).
ZONA 4 (160-210m): Dinâmica	Competição e Staff	Pista de Marcha Lenta (30-40m x 2,5m)	Restrito (Competidores e Staff).

# Zonas 1 e 2: Acesso, Organização e Comércio



## Recepção (0m - 60m):

Triagem visual e estacionamento de motos rigorosamente organizado em ângulo de 45° nas laterais, garantindo o corredor central.

## Praça de Comércio (60m - 110m):

Fomento ao empreendedorismo com tendas padronizadas de 7,5m<sup>2</sup> para vestuário e acessórios.

## Mitigação de Risco:

Espaçamento obrigatório de 1,5m entre as tendas para evitar propagação de incidentes e permitir circulação transversal.

# Zona 3: O Epicentro (Praça de Alimentação e Garage 66)



## Controle Acústico e Espacial:

O palco oficial está posicionado dentro do estabelecimento Garage 66. O som é transmitido para a via estritamente através de caixas externas controladas.

## Prevenção de Gargalos:

Manutenção de uma área de 24,00 metros totalmente livre de barracas em frente ao Garage 66, desenhada especificamente para acomodar o público do show sem colapsar a circulação da rua.

## Estrutura:

Espaço confortável com mesas e cadeiras e a barraca de churrasco oficial isolada na parte inferior da zona.

## Zona 4: Dinâmica e Contenção (Campeonato e Staff)



### Campeonato de Marcha Lenta:

Uma exibição de controle, não de velocidade.

### Especificações da Pista:

Reta nivelada no final da rua, com 30 a 40 metros de comprimento por 2,5 metros de largura.

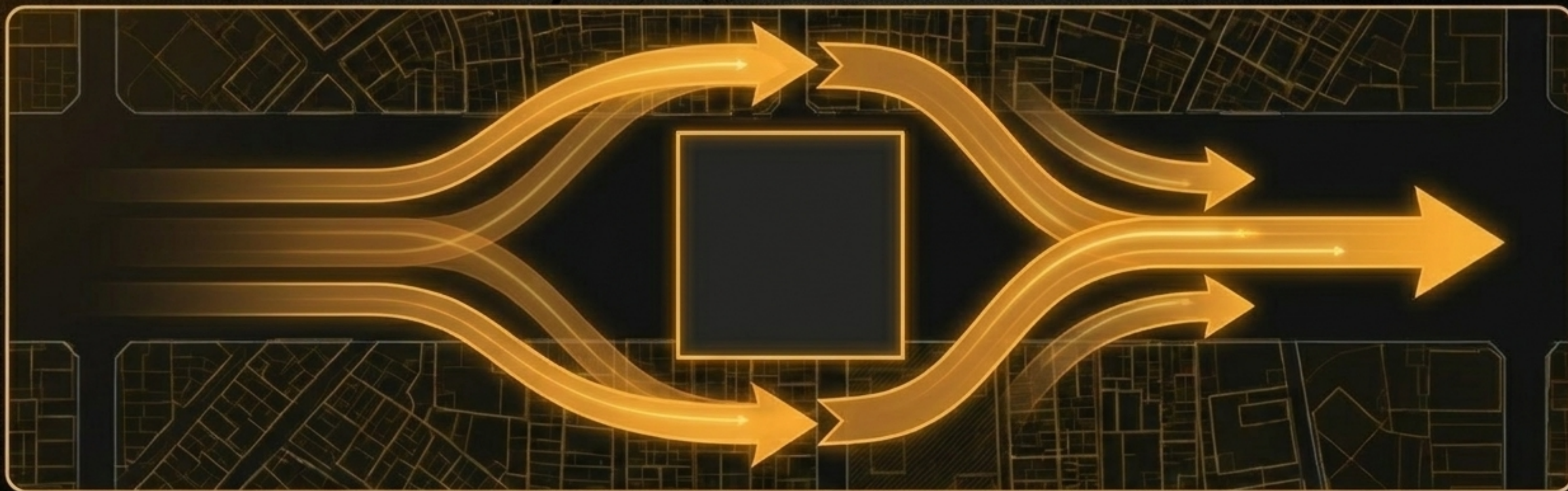
### Isolamento Absoluto:

Pista delimitada por cones de sinalização com área de espera exclusiva para competidores e staff.

### Encerramento do Fluxo:

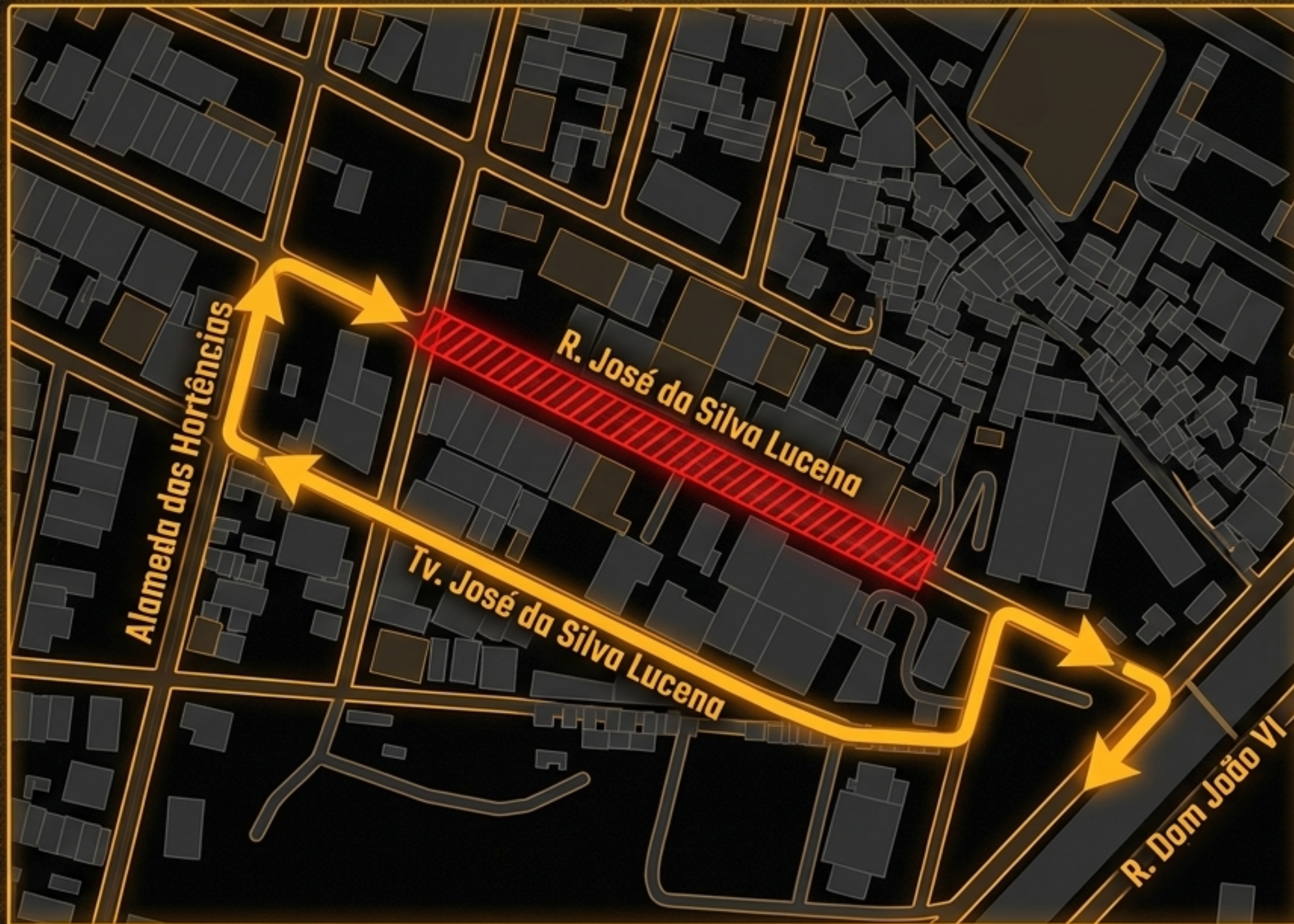
Estacionamento lateral e bloqueio físico determinando o fim da via de evento.

## Engenharia de Tráfego: O Anel de Desvio



O bloqueio da Rua José da Silva Lucena foi planejado em conjunto com a malha viária do entorno. Em vez de gerar retenção, desenhamos uma rota de desvio de alta capacidade que absorve e redireciona o fluxo local de forma contínua e intuitiva.

# Mapa de Desvio Oficial: Rota e Sinalização



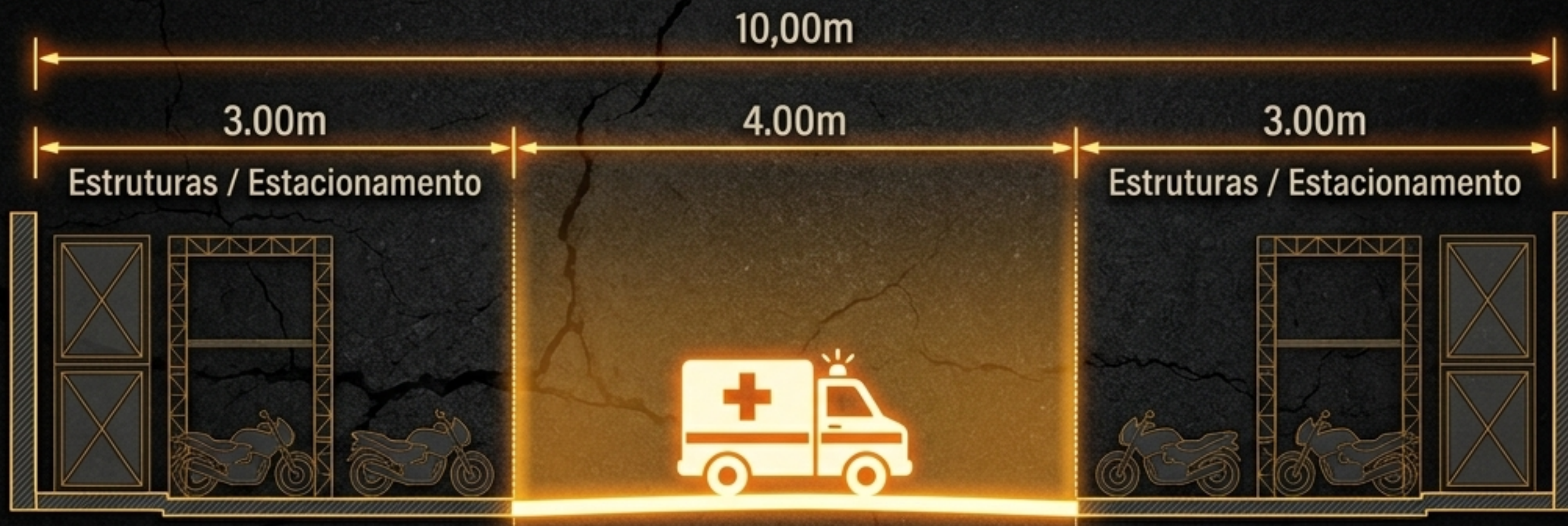
- **1. Acesso Inicial:**  
Fluxo desviado pela R. Dom João VI.
- **2. Conversão:**  
Ingresso na Tv. José da Silva Lucena.
- **3. Vazão Principal:**  
Retorno via R. São Judas Tadeu / Alameda das Hortências.



## Alerta Operacional Crítico:

A via operará em sistema de mão dupla até o cruzamento com a R. Srg. Silvino de Macedo para garantir o escoamento total dos veículos.

# A Espinha Dorsal de Segurança: Corredor de Emergência



A geometria de **10 metros** da via permite uma equação matemática inegociável:

- Manutenção rigorosa de um **corredor central de 4,00m** totalmente livre.

Esta linha de vida cruza **todos os 210 metros do evento**, garantindo acesso imediato para viaturas de resgate, ambulâncias e rota de fuga rápida. Nenhum equipamento ou tenda violará esta demarcação.

# Infraestrutura, Prevenção e Prontidão



## Prevenção:

Extintores de Incêndio distribuídos estrategicamente por todas as tendas e na praça de alimentação.



## Sanitário:

Banheiros químicos instalados em pontos de fácil acesso, diluindo o fluxo e mantendo a higiene do local.



## Energia & Som:

Geradores de backup isolados para garantir iluminação adequada em toda a extensão do evento, independentemente da rede pública. Caixas de som externas padronizadas.



## Sinalização:

Banners de boas-vindas, painéis de orientação de fluxo de pedestres e demarcação clara da área de segurança.

# O Veredito: Cultura, Economia e Ordem Pública



O Harley Fest Recife não é apenas uma celebração da cultura estradeira; é uma intervenção urbana modelo. Com o polígono isolado, rotas de desvio inteligentes e o corredor de emergência de 4 metros garantido, entregamos à prefeitura um projeto sem margem para erros.

Estamos prontos para ligar os motores. Aprovação técnica solicitada.